



Quickshifter QS PRO & QS PRO 2

**** Dit product is ontworpen voor race gebruik.**

De Quickshifter mag **ALLEEN** worden gebruikt voor het opschakelen van de versnellingsbak; elk oneigenlijk of onbedoeld gebruik is op eigen risico van de gebruiker. ******

INSTALLATIE:

Nb:

a) Alle vrouwelijke uiteinden van onze producten (sensor en schakelstangen) zijn zowel **LINKSE** als **RECHTSE** schroefdraad! U kunt standaard of linkse draad in een van onze vrouwelijke connectoren schroeven.

b) De blindplug die bij uw kabelboom is bijgeleverd, kan op elk moment worden gebruikt om QS los te koppelen van uw ontstekingscircuit.



Als u bijvoorbeeld crasht en de sensor of draden beschadigt, voor het testen van de werking van de QS of als u de QS naar een andere motorfiets wilt verplaatsen, installeert u eenvoudig de blindplug in het uiteinde van de kabelboom en is uw motorfiets weer "standaard".

Wij raden u aan om deze stekker altijd bij de motorfiets te bewaren (in uw gereedschapsset, enz.), zodat u hem indien nodig kunt gebruiken.

1) Zorg ervoor dat u de juiste kabelboom heeft om aan bobines/injectoren te bevestigen, evenals de QS PRO-controller en de sensoreenheid voordat u met de installatie begint.

* De Annitatori QS PRO werkt of aan de **ONTSTEKINGS** kant van de motorfiets door de bobines, of aan de **BRANDSTOF** kant door de injectoren.

****** Het is eenvoudig te zien welke kit u gebruikt. Het onderdeelnummer op de plastic zak van de kabelboom eindigt of in "CL" COIL LOOM/BOBINES of "Fi" FUEL INJECTION/BRANDSTOFINJECTOREN. **EENVOUDIG:**, CL = Coil Loom, en Fi = Fuel injectors, dit bepaald waar u de aansluiting maakt op de motorfiets.

Bent u hier niet zeker van? Neem dan contact op via de e-mail: info@gsbikesandmore.nl

(de verdere installatie hieronder beschrijft de installatie op de bobines, ALLES is exact hetzelfde voor de injectoren installatie, behalve de plaats waar u de kabelboom plaatst.)

2) Steek de QS-kabelboom in de connectoren bovenop de bobines, die zich bovenop uw bougies bevinden. Er zijn 2 connectoren per bobine in onze kabelboom, zodat u onze bedrading “in-line” op het circuit kunt aansluiten. Om dit te doen, koppelt u de OEM-connector los van de bobine, sluit u onze connector aan op de bobine en sluit u de OEM-connector weer aan op onze kabelboom op de 2e connector; waarmee het circuit is voltooid. Doe dit voor elke cilinder op de motorfiets. Als er meer dan één accessoire aan de bobines is bevestigd, moet de QS PRO-connector zich het dichtst bij de bobines bevinden. Het maakt niet uit of u de kabelboom van “rechts naar links” of “van links naar rechts” bevestigt, dat hangt er alleen van af waar je het uiteinde van de connector wilt laten eindigen voor bevestiging aan de controller.

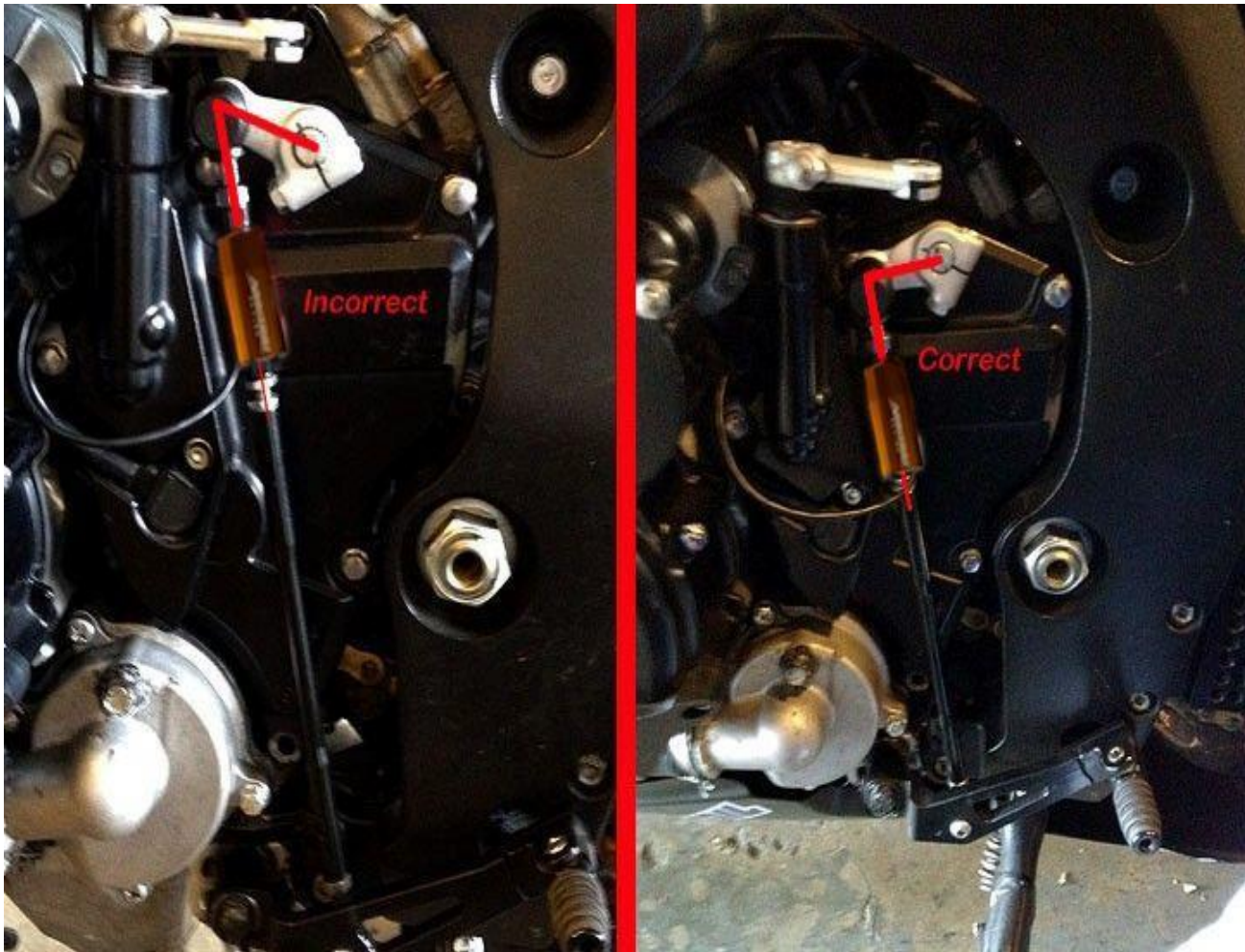
3) Leid de verbindingsdraad terug naar achteren om bij de connector van de controller te komen (meestal in de buurt van de onderkant van het zadel) en zorg ervoor dat er geen contact is met warme of bewegende delen van de machine.

Zet de kabel netjes vast om een goede werking tijdens het gebruik van de motorfiets te garanderen, en zorg ervoor dat de draden niet worden gestresst, getrokken of gespannen, aangezien dit schade aan het product die niet onder de garantie valt, zal veroorzaken. Houd er rekening mee dat motorfietsen te maken hebben met grote temperatuurschommelingen en hoge trillingsniveaus, dus uw routekeuze moet dit weerspiegelen om een correcte en veilige werking te garanderen.

ZEER BELANGRIJK - Span de draden met kabelbinders NIET te strak aan de machine. Breuken in de kabel als gevolg van trillingen, warmte-uitzetting, koude samentrekking, rijden, enz., Kabelbinders zijn scherp en snijden gemakkelijk door de sensordraden onder de buitenste omhulling, waardoor de shifter niet werkt. Draden moeten de vrijheid hebben om met de motorfiets te trillen, te bewegen en te buigen. Elke schade aan de draden door onjuiste installatie is een GEEN GARANTIE-fout. WEES VOORZICHTIG...!

Volgende, de sensor installatie:

4) Installeer de QS-strain gauge sensor op de schakelstang met de juiste lengte en monteer uw schakelstang en voetsteun opnieuw volgens de juiste specificaties. Het heeft de voorkeur dat u de sensor het dichtst mogelijk bij uw versnellingsbak monteert. (Zie foto) De juiste montage van de schakelstang is de sleutel tot een goede werking en soepel schakelen! Houd al uw verbindingsaansluitingen, beide uiteinden, zo dicht mogelijk bij de 90 graden (zie foto), anders kunnen er schakelproblemen optreden.



5) Met betrekking tot de montage van de schakelstang: Zorg ervoor dat u inspecteert en controleert of er geen contact is tussen onderdelen van uw schakeleenheid en andere onderdelen, waar dan ook in de slag. De sensor of enig onderdeel van de schakelstang mag tijdens de schakeling nergens mee in contact komen. Controleer alle versnellingen, op en neer, en zorg ervoor dat er niets over het frame, het schakelpedaal enz. schuurt.

***** Als uw schakelstang horizontaal zit, monteer de sensor dan zo dat de draad die in de sensor gaat zich bovenaan bevindt - wat betekent dat u terwijl u op de motorfiets zit recht naar beneden naar de draad kijkt. Als uw schakelstang verticaal staat, monteer de sensor dan zo dat de draad die in de sensor gaat, naar uw scheenbeen wijst terwijl u op de motorfiets zit. Dit zal helpen bij de installatie en soepelheid!**

6) U moet twee kogelgewrichten hebben, één aan elk uiteinde. De kogelgewrichten MOETEN VRIJ zijn om in beide richtingen te bewegen en te draaien. Wanneer de schakelstang is geïnstalleerd, moet u de schakelstang tussen uw duim en wijsvinger kunnen nemen en de schakelstang ergens tussen de 5 en 15 graden kunnen draaien in beide richtingen vanuit het midden.

De schakelstang mag NIET "getorst" gemonteerd zijn, maar moet in plaats daarvan tussen de kogelgewrichten "zweven", zelfs wanneer er gewicht op de voetsteunen wordt uitgeoefend. Als u niet

weet hoe u een schakelstang moet installeren, vraag het ons of zoek een bron, want losse, verkeerd geïnstalleerde verbindingen zijn een groot aantal van de redenen waarom we om hulp worden gevraagd.

7) Zorg ervoor dat u de juiste (originele) bouten gebruikt voor het bevestigen van de kogelgewrichten aan elk uiteinde van de stang. De bouten moeten "schouder" hebben, het gedeelte zonder schroefdraad dat specifiek en correct is voor de binnendiameter van het kogelgewricht/scharnierlager dat u gebruikt. Als de bouten de verkeerde maat hebben, kan de 'opening' van de kleinere bout naar het lager ervoor zorgen dat de schakelstang niet correct, vrij en / of in een lineaire beweging beweegt, en de sensor zal de beweging van de stang op dit punt oppikken als valse schakelsignalen en niet correct werken.

****.** Onthoud dat een losse of verkeerd geïnstalleerde verbinding trillingen zal veroorzaken in het geheel, en de strain gauge sensor zal deze trillingen oppikken en denkt dat u wilt schakelen en kan dan valse kill-signalen gaan verzenden

8) Leid de bedrading naar de kabelboomconnector, veilig weg van mogelijke contact of schade, en plaats de QS PRO-controller voor gemakkelijke toegang tijdens de installatie. Bevestig de controller aan de motorfiets op een veilige locatie die de bediening van de machine niet hindert. (Meestal onder het duo zadel).

ZEER KRITISCH - De draad die de sensor binnegaat **MOET** wat speling hebben, zodat als u de schakelhendel omhoog of omlaag beweegt, de draad extra lengte heeft om mee te bewegen. Als u de draad te strak aanspant, trekt u bij het verplaatsen van de schakelhendel de draden uit hun aansluitingen in de sensor en raakt de schakelaar defect. Dit is een **GEEN GARANTIE-fout**.



Test de werking van de versnellingspook op en neer voordat u hem gebruikt om er zeker van te zijn dat er voldoende draad is voor de sensor, en ook niet te veel om haken of veiligheidsproblemen te voorkomen.

9) Sluit de 2-pins kabelboomconnector aan op de 2-pins connector van de controller en de 3-pins sensorconnector op de 3-pins connector van de controller **VOORDAT** u de controller van stroom voorziet.

Als u de controller voordat de sensor wordt bevestigd van stroom voorziet, zal de controller de sensor niet “zien” en niet functioneren. Als u dit per ongeluk doet, zorg er dan voor dat de sensor is aangesloten en verwijder eenvoudig de rode + (stroom) en zwarte (aarde) - draad gedurende: 30 seconden en sluit deze vervolgens opnieuw aan (reset).

***** Maak al uw verbindingen met de controller (kabelboom en sensor) VOORDAT u de stroom aansluit. De LAATSTE draden die u bevestigt, zijn de rode + en zwarte stroomdraden**

10) We raden u ten zeerste aan om de positieve draad (rood) op een "aan / uit" (contact) zekering in uw zekeringkast te bevestigen (zoals de achterlichtzekering) zodat de QS PRO alleen aangaat als de motorfiets aan staat. Als dit niet lukt, dan op de positieve pool van de batterij. Bevestig de aardingsdraad (zwart) ALLEEN aan de negatieve (aarde) pool van de accu en zorg ervoor dat u een GOEDE, zeer schone en stevige aarding heeft. De meeste bouten op motorfietsen zijn geïsoleerd en zijn GEEN goede aardingslocaties. Gebruik deze niet, een aardingsfout waardoor de QS PRO kapot gaat, valt niet onder de garantie. De meest voorkomende reden voor het bellen naar onze klantenondersteuning zijn problemen met de aardingsdraad. Zorg ervoor dat dit bevestigingspunt op de minpool van de accu is en dat de verbinding schoon en stevig is.

11) Controleer nogmaals alle aansluitingen, spelingen en spanningen op de draden en zorg ervoor dat er geen contact is met de werking van de motorfiets of mogelijke beschadiging van de draden.

ALSTUBLIEFT! - Span de draden met kabelbinders NIET te strak aan de machine. Kabelbinders zijn van zeer hard plastic met zeer scherpe randen en zullen als gevolg van normale trillingen, warmte-uitzetting, koude samentrekking, rijden, enz., door draden onder de buitenmantel SNIJDEN, waardoor de shifter niet meer functioneert. Draden moeten enige vrijheid hebben om met de motorfiets te trillen, te bewegen en te buigen. Elke schade aan de draden door onjuiste installatie is een GEEN GARANTIE-fout. WEES VOORZICHTIG...!

Alle connectoren op de QS PRO zijn waterdichte connectoren van autokwaliteit - maar let altijd op waar u monteert om zoveel mogelijk "elektrische kruisstoringen" of overmatige kans op waterschade te vermijden. Zoals bij alle bedrading op uw motorfiets, mag u nooit hogedrukreinigers rechtstreeks op elektrische componenten gebruiken.

12) Als de QS PRO 2 correct is geïnstalleerd, ziet u een langzaam knipperende groene LED.

13) Zie SETUP-instructies voor de juiste QS PRO-gevoeligheid, schakelrichting en instellingsprocedure voor de kill-tijd.

TIPS en WAARSCHUWINGEN

- A) Onthoud dat bij horizontale schakelstangen de sensordraad naar boven is gericht. Bij de verticale schakelstangen is de sensordraad naar achteren gericht, naar uw scheenbeen terwijl u op de motorfiets zit.
(zie # 5 hierboven.
- B) Maak AL uw aansluitingen op de controller VOORDAT u de rode + en zwarte - stroom- en aardingsdraden aansluit. (zie # 9 hierboven)
- C) Als u de + en - draden aan de accu bevestigt, GEBRUIK DAN GEEN BATTERIJLADER met de shifter bevestigt. Als je de oplader aan de accu bevestigt, met onze + draad ook aan de accu, dan 'laad je' ook de QS PRO op. Onze shifter is niet ontworpen om te worden opgeladen door een acculader! Dit is GEEN garantiesituatie. Zorg ervoor dat u de QS PRO loskoppelt voordat u een oplader aansluit, of volg de instructies in # 7 met een gezekeerd circuit voor de rode positieve + draad.
-
- D) Als de shifter goed heeft gewerkt en plotseling problemen begint te krijgen, is een snelle en gemakkelijke reset wellicht alles wat u hoeft te doen. Verwijder gewoon de rode + draad en de zwarte draad voor 2 minuten, bevestig ze opnieuw en doe de test die hieronder wordt beschreven. Hiermee wordt het shifter-geheugen gereset, en mogelijk is dit alles wat u hoeft te doen voordat u ons voor hulp belt.
- E) Onthoud! U moet de kabelboom en de sensor op de controller hebben aangesloten VOORDAT u de rode en zwarte draden op de voeding en aarde aansluit. Als u een fout maakt, zorg er dan voor dat zowel de kabelboom als de sensor zijn aangesloten, verwijder de + en - draden gedurende 2 minuten en bevestig ze opnieuw.
- F) Zoals altijd zijn we hier om te helpen! Als u problemen met de shifter hebt, of u heeft een vraag. E-mail ons ALTIJD op info@gsbikesandmore.nl of info@Annitori.com. We kijken zelfs tijdens vreemde uren naar e-mail, dus we nemen zo snel mogelijk contact met u op om u weer op weg te helpen.

Testen van de QS PRO op schakelsignaal

(De "oprit-test")

Nadat u de installatie hebt voltooid en voordat u uw eerste testrit maakt, kunt u uitproberen of u een kill-sigitaal heeft door een eenvoudige test uit te voeren terwijl u gewoon op uw motorfiets op uw oprit zit.

Om te testen, start u de motor, houdt u de koppeling ingedrukt en schakelt u naar de 6e versnelling. Zet de motorfiets niet op de standaard, ga gewoon op de motorfiets zitten met beide wielen op de grond. HOUD DE KOPPELING IN - LAAT DE KOPPELING NOOIT LOS TIJDENS DEZE TEST! U rijdt niet met de motor, maar zit alleen op de motorfiets op uw oprit en doet deze statische tests.

Houd vervolgens ongeveer 5k tpm vast, zodat je het constante geluid van de uitlaat heel gemakkelijk kunt horen. LAAT DE KOPPELING NIET LOS!

Beweeg nu de schakelhendel alsof u van de 6e naar de 7e versnelling gaat. Je zou een "onderbreking" moeten horen. Klinkt als een missfire (inhouding) omdat we je spoelen onderbreken; het is het geluid van het kill-sigitaal. Je kunt het meerdere keren doen om er zeker van te zijn dat je het geluid hoort, het is heel duidelijk en gemakkelijk te horen.

Als u "beide" richtingen (PUSH en PULL) heeft ingeschakeld, kunt u dezelfde test voor de andere richting uitvoeren. Schakel naar de 1e versnelling, houd de 5.000 toeren vast (laat de koppeling niet los!) En schakel dan weer terug alsof je naar "nul" gaat. Is er een kill-sigitaal?

Snelle en gemakkelijke manier om te testen of uw installatie compleet is en of de shifter werkt!

Tips voor het "voelen" tijdens het rijden.

A) Het "gevoel" van het pedaal zou iets steviger moeten zijn bij gebruik van een shifter. Onthoud dat als u van de ene naar de andere kant op de fiets gaat en van hoek naar hoek gaat, u niet wilt dat een onbedoelde aanraking van de schoen op het pedaal de versnellingspook te activeert. Dus als op een schaal van 1-10 het standaardpedaal een 5 was, zou je met een shifter nu een 6 of 7 moeten zijn, net een beetje steviger. Dit helpt ook om de transmissie klaar te maken voor het kill-sigitaal, en dus een soepele schakeling. **Dit stelt u in bij Sensitivity, (dit geldt vooral voor circuit gebruik bij standaard gebruik volstaat meestal de standaard instelling, anders hieronder aangegeven)**
Sensitivity _____

B) Schakelt de fiets soepel? De sleutel is de beweging van het chassis, u schakelt goed wanneer er vrijwel geen "voorwaartse" beweging van de vering is (wat betekent dat u uw gewicht op uw handen voelt en de voorvering comprimeert) wanneer u schakelt. **Dit stelt u in bij Kill time, bij standaard gebruik volstaat meestal de standaard instelling, anders hieronder aangegeven.**
Kill time _____

Dat is de sleutel tot een echt vlotte, snelle shift.

C) Onthoud dat hoe meer koppel u op de motor hebt, des te soepeler de schakelingen zijn, dus geen gas terug nemen of constant gas geven, want die zorgen voor "onhandige" schakelingen. Schakelen tijdens accelereren!

D) Onthoud- "PUSH" en "PULL" gaan niet over hoe u uw hendel/pook beweegt, maar wordt bepaald door hoe de druk op de sensor werkt. Het is heel gemakkelijk om te bepalen wat uw opschakelrichting is. Terwijl de motorfiets niet draait, gaat u naast de machine zitten en beweegt u de schakelhendel met uw hand om op te schakelen terwijl u naar de sensor kijkt. "DUWT" of "TREKT" u aan de sensor wanneer u opschakelt? Dit bepaald de richting die in de app wordt gebruikt.

E) Documenten voor downloaden van de app en instellingen zijn te vinden op de website:
www.gsbikesandmore.nl